

## Aire de covoiturage et services du Petit-Puits.

Porté par  
**TRANS'BOULOT**

### Constat préalable

Quel problème à résoudre ?  
Quel constat de départ ?

Le secteur de Longwy-Crusnes est un territoire concerné par la mobilité transfrontalière. Les déplacements domicile-travail en direction du Luxembourg et de la Belgique représentent en moyenne plus de 15 000 véhicules par jour.

Ce phénomène a contribué au développement du covoiturage, une pratique qui engendre du « stationnement sauvage » : devant les commerces, les ronds-points, etc.

C'est fort de ce constat que l'idée du « Petit-Puits » est née en 2008. Le projet est animé et porté par l'Etat, la Région Lorraine, le Conseil général de Meurthe-Moselle, la Communauté de communes du Pays Audunois, le Pays de Briey, et l'association Trans'Boulot.

### Finalités

Pourquoi avoir mené  
cette action ?

Les territoires frontaliers sont pour la plupart sillonnés par des flux incessants. La mobilité transfrontalière, en plein essor depuis 30 ans, se caractérise par des flux principalement de courte distance. Outre les flux scolaires, sanitaires et de loisirs, les déplacements domicile-travail sont majoritaires : en France, 280 000 travailleurs traversent chaque jour la frontière (surtout du nord et de l'est) vers les pays voisins.

Compte-tenu de la volonté des élus locaux de remédier au « stationnement sauvage » engendré par le covoiturage, l'association Trans'boulot a été sollicitée pour proposer aux « abonnés » du covoiturage et aux travailleurs frontaliers un lieu de stationnement au sein duquel les usagers bénéficient d'un ensemble de prestations : aide à la mobilité, nettoyage auto, services divers assurés les TPE du secteur.

### Descriptif de l'action

La restructuration de l'ancien carreau de la Mine de Crusnes a permis de transformer ce site en une aire de stationnement et d'échanges, destinée aux travailleurs transfrontaliers.

Le projet lie l'insertion à la mobilité et répond à une logique de développement durable dans ses diverses composantes :

- valorisation du covoiturage en tant que mode de transport alternatif
- ouverture de la plateforme associée à la mise en ligne d'un site internet dédié au covoiturage : [www.covoiturage.cg54.fr](http://www.covoiturage.cg54.fr)
- transformation future de la plateforme en une aire multiservices qui, à terme, pourrait contribuer à créer 14 emplois dans le cadre d'un atelier chantier d'insertion.

L'aire de covoiturage ainsi que les services associés s'adressent principalement aux travailleurs frontaliers. Concernant l'activité de nettoyage auto, elle est également proposée aux entreprises du secteur (garages, concessions, etc.).

Les territoires d'intervention sont la Lorraine Nord, la Belgique et le Luxembourg.



Cible (types et effectif)  
Territoire  
Contenu

## Modalités opérationnelles

### Comment avez-vous procéder ? Quelles ont été les étapes ? Quels sont les moyens humains, techniques (outils) et financiers ?

Le « Petit Puits » offre une soixantaine de places de parking gardiennées. Il développe différents services en direction des usagers :

- des navettes vers la gare transfrontalière
- le nettoyage de véhicules dans le respect de l'environnement
- un service pressing, boulangerie, maraîchage en lien avec les acteurs locaux
- d'autres services pourront être proposés lors que l'activité aura atteint son rythme de croisière et en fonction des usagers, qui mettront en lumière les besoins éventuels.



## Partenaires

### Techniques/financiers

- Etat
- Région Lorraine
- Conseil général de Meurthe-Moselle
- Communauté de Communes du Pays Audunois
- Association du Bassin du Pays de Briey
- ERDF.

## Difficultés rencontrées

- La lenteur de l'élaboration du projet pour des raisons administratives apparaît comme la principale difficulté : réalisation des travaux, dossiers de financement, etc.

## Facteurs de réussite

- L'inscription du projet dans la politique d'insertion du Conseil général de Meurthe & Moselle ;
- Les postes proposés aux salariés en insertion : ils ont un contenu riche qui permettra un parcours qualifiant et certifiant (préparateur de véhicule, agent de sécurité, agent administratif, commercial) ;
- La synergie créée par les partenariats qui offrent divers services (une boulangerie pour un dépôt de pain, le jardin Bio, la blanchisserie).

## Résultats obtenus

Démarrage effectif à l'été 2010 et inauguration le 7 octobre 2010.

Le service de nettoyage auto rencontre un véritable succès.

A l'heure actuelle, le parking de covoiturage ne fonctionne pas. Plusieurs freins ont pu être identifiés: localisation géographique difficile et communication insuffisante.

Pour remédier à cela, un Dispositif Local d'Accompagnement vient d'être lancé pour accompagner la structure dans l'évolution de ce projet.

Plusieurs pistes sont à l'étude : développement d'un service de transport à la demande, développement d'une centrale mobilité.