

NAVIGATION DOUCE EN SEINE AMONT ET SUR LA MARNE

Association Au Fil de l'Eau- 43 Galerie Rouget de Lisle 94600 Choisy-le-Roi
Tél. 01 48 52 22 22 /Fax. 01 48 84 19 09 Mail. contact@aufildeleau.asso.fr
Directeur : Jean-Louis Achart Contact : Coralie MAUGER

Au Fil de l'Eau, en tant qu'acteur de la Boucle de la Marne, défend le concept de navigation douce sur les tronçons non navigables pour empêcher la réouverture du barrage de Joinville-le-Pont et préserver la faune et la flore à proximité de St Maur, Chennevières, Sucy et Bonneuil.

Le souhait de mettre en place un chantier d'insertion est né d'abord dans le but de développer ce concept de navigation douce. Une réflexion sur des travaux d'entretien des bords de Marne et de Seine en a découlé. Parallèlement, le Val-de-Marne compte un nombre important de personnes en difficulté et en exclusion sociale et professionnelle. Or la rivière est un milieu porteur de nouvelles activités accessibles à des gens sans qualification particulière.

LE TRAVAIL

Premiers pas vers une réinsertion, ce chantier a pour objectif l'insertion par l'environnement. Ainsi englobées, les ressources locales pourraient s'étendre de façon durable, à long et moyen terme.

Baignée dans un climat favorisant une dynamique, la personne pourra s'exprimer, prendre des responsabilités et de ce fait, clarifier son projet professionnel.

En matière d'environnement, 2 objectifs sont définis :

~ la découverte des Îles,

~ la protection par réaménagement des berges.

Dans l'objectif de protection, le chantier s'occupera des aménagements nécessaires : finition et entretien des bateaux, missions d'encadrement et d'accompagnement des usagers à bord des bateaux... L'accompagnement de la flotte de navigation douce de Au Fil de l'Eau pour la découverte des Îles sera reconduit chaque année alors que les activités telles que les interventions d'entretien des berges se déclineront en fonction des avancées faites et des nouvelles demandes.

L'équipe sera divisée en deux: certains participeront au convoyage de bateaux vers la Bourgogne pendant que les autres continueront les croisières pédagogiques.

Pour ce qui est des actions à venir durant l'année 2004, elles se dérouleront sur tous les sites fluviaux du Val de Marne (qu'il s'agisse de l'activité passeur de rives, accompagnateur pilote et pour certains, pilotes à passagers et animateurs), certains pourraient même être amenés à participer à des classes sur le Francilien et des séjours cet été.



LE PUBLIC

Le chantier est ouvert à 12 personnes en CES de 12 mois dont 6 adultes bénéficiaires du RMI et 6 jeunes de 18-25 ans en difficulté.

Le chantier d'insertion a démarré le 10 février 2004. Bien que le nombre de salariés apprenants ne soit pas celui escompté, la promotion compte aujourd'hui 10 personnes dont 4 jeunes entre 18 et 25 ans et tout est mis en oeuvre pour trouver les 2 personnes manquantes.

Le recrutement s'est fait par le biais d'une information collective suivie d'entretiens individuels. Il y a également eu des tests écrits (expression et logique)

LE DISPOSITIF



Modalités :

20h/semaine de travail effectif

400 heures de formation dont :

AFPS, BAFA Base pour certains,

Formation pilotage

permis « Coche d'eau ».

Modules environnement, hygiène et sécurité

Formations individualisées selon le projet professionnel (exemple sur le Francilien, Bateau à passagers...)

4 personnes ont suivi le BAFA base qui s'est déroulé à bord du Francilien entre le 14 et le 21 février. 3 d'entre eux ont passé cette épreuve avec succès et sont titulaires du diplôme.

La formation est en contact avec les bateaux (pilotage et réparation) sur la base nautique de Vaires sur Marne. La première prise en main s'est faite le lundi 8 mars, par l'initiation à la conduite, pendant que les autres se voyaient formés à l'entretien et la réparation des puces d'eau. L'initiation s'est poursuivie par le convoyage des bateaux jusqu'à Saint-Maur où vont débiter le 1er avril les activités découverte de la boucle de la Marne. Tous les salariés ont suivi une formation à l'AFPS les 4 et 5 mars dernier, puis une préparation au code du permis coche d'eau qu'ils passeront au début du printemps.

LES PARTENARIATS

Prescripteurs

ANPE Choisy-le-Roi
Missions Locales (Choisy/Orly, Maison - Alfort) avec la participation de ACER et de CFDJ Orly CCAS Choisy.

Financeurs

DDTEFP : prise en charge des salaires et des charges des CES à 95%, financement des 400 heures de formation complémentaire à hauteur de 3.35 euros de l'heure par salarié.

FDI

Conseil Général du Val de Marne financement d'une flottille de 4 catamarans

La DIPAS et le Service Jeunesse pour le financement d'environ 30% chacun de l'accompagnement socioprofessionnel, 32% de l'accompagnement technique et 47% la coordination.

Conseil Régional par l'EIE prise en charge de 40% de la formation des encadrants et des participants.

FDAJ



ACCOMPAGNEMENT DE L'ACTION

Aide à la résolution des problématiques sociales rencontrées, en lien avec les partenaires sociaux (1/2 journée/semaine)

Accompagnement vers des solutions d'emploi ou de formation

Entretiens individualisés

Validation des acquis

Réunion de chantier avec les salariés pour réguler le fonctionnement, lorsque c'est nécessaire

Réunion de suivi avec l'équipe encadrante (1 accompagnateur technique, 1 accompagnateur social, le Responsable Technique et Pédagogique) Echanges réguliers sur la progression des personnes

Comité de pilotage. Réunions trimestrielles, avec les représentants institutionnels pour des mesures qualitatives de l'évolution de l'action en rapport avec les objectifs fixés.

EVALUATION DE L'ACTION

Toutes ces actions ont été présentées lors du Comité de pilotage du 17 mars qui a réuni les partenaires. L'avant projet a pu être recadré (recrutement, informations collectives, redéfinition du chantier, et divers autres constats...), et les complications causées par le déplacement du chantier ont été analysées afin d'améliorer les conditions pour l'année prochaine.

Cependant, malgré les difficultés rencontrées par l'équipe en charge de ce grand projet, une dynamique de groupe s'est déjà créée grâce à l'hétérogénéité du groupe.

Au Fil de l'Eau accueille aujourd'hui un large éventail de participants dans un même but: l'insertion.

A RETENIR



Eveil à l'environnement naturel : la découverte des Îles et leur protection via le réaménagement des berges

Stages de découverte sur les débouchés possibles.

Ce chantier d'insertion représente la première marche d'un parcours d'insertion qui vise à élargir le champ de compétences des participants vers des formations qualifiantes en adéquation avec leur projet professionnel. Le but est d'apporter des connaissances par la pratique, tout en mobilisant une dynamique de groupe.