

Le forum « Mobilités pour l'Insertion »

6 et 7 octobre 2005 à Saint-Nazaire (44)

bouger pour s'en sortir

Accélération des activités, précarisation des emplois, fragmentation des territoires de la vie quotidienne et du travail génèrent de nouvelles formes d'exclusion pour ceux qui n'ont pas les moyens de se déplacer. Pour sortir de l'exclusion, il faut trouver un emploi fixe. Ça, on le savait. Mais comment faire lorsque l'on n'ose plus sortir de chez soi ? A qui s'adresser lorsque l'on ne sait pas lire un plan ? Quelle solution adopter lorsque l'on n'a ni véhicule, ni moyen de transport adapté à ses horaires ? Comment s'assurer un budget de transport quotidien quand le budget mensuel est déjà largement entamé par les dépenses liées au logement et à l'alimentation ? Vers qui se tourner quand le trajet du domicile vers le lieu de travail relève du casse-tête ? La mobilité est une condition fondamentale dans un processus d'insertion pour accéder à l'emploi, au logement, à la santé, aux loisirs. Les formes traditionnelles de transports ne peuvent pas toujours répondre aux besoins des plus démunis dans certaines zones géographiques. De nombreuses associations en ont pris conscience. Des initiatives privées, associatives ou institutionnelles ont émergé çà et là et, avec elles, diverses expériences menées sur le terrain. C'est le cas de la Fédération des Maisons de Quartier de Saint-Nazaire, qui participe depuis 2003 à la « Plate-forme Mobilités pour l'Insertion » de l'Institut pour la Ville en Mouvement (IVM).

expérimentations, sensibilisation, diffusion du savoir-faire

Lancée et soutenue par l'Institut pour la Ville en Mouvement, la Plate-forme « Mobilités pour l'Insertion ! » vise à impulser la réflexion par l'échange d'expériences et connaissances, ainsi que l'action par le soutien actif des projets innovants de six associations partenaires, parmi lesquelles la Fédération des Maisons de Quartier de Saint-Nazaire : apprentissage de la mobilité, transports à la demande, location de cyclomoteurs, de scooters et de voitures, préparation et accompagnement au permis de conduire, auto-école sociale. La Plate-forme définit et met en œuvre des outils partagés pour favoriser la mobilité dans les démarches d'insertion sociale et professionnelle. Agitateur d'idées, elle a pour objectif de convaincre les différents acteurs concernés (professionnels de l'action sociale, pouvoirs publics, collectivités locales, employeurs et formateurs, organismes de transport...) de développer des solutions et de soutenir les innovations proposées par le milieu associatif. Ses membres se réunissent tous les mois et demi sur la base d'un programme thématique : les besoins de formation, les questions d'assurance, les apprentissages psychomoteurs et psychosociaux, l'organisation d'un service de transport, les relations institutionnelles, etc. Sur place, le chef de projet propose un accompagnement méthodologique et technique des actions menées par les associations partenaires.

une publication à l'automne 2005

Mobilité quotidienne et intégration sociale. Eric Le Breton, l'auteur, fait la synthèse, à travers des témoignages d'expériences, des récits vécus et une approche scientifique et pratique, de ces trois années d'actions et des recherches qu'il a dirigées.

le Forum Mobilité pour l'Insertion à Saint-Nazaire

L'ensemble de ces travaux ont convaincu l'IVM et ses partenaires associatifs de mettre en débat cette question du « quatrième pilier de l'insertion » qu'est la mobilité. Le Forum « Mobilités pour l'Insertion » organisé les 6 et 7 octobre prochains en partenariat avec la Fédération des Maisons de Quartier et la ville de Saint-Nazaire, permettra ainsi à toutes les parties prenantes de ce nouvel enjeu social de se rencontrer, autour de témoignages et d'échanges d'acteurs et de spécialistes : associations, services de l'Etat, élus et collectivités locales, acteurs de la formation, entreprises et chercheurs.

**Institut pour la Ville
en Mouvement
PSA Peugeot Citroën**

L'Institut pour la Ville en Mouvement est une association loi 1901 créée, dans le cadre du mécénat d'entreprise, par le groupe PSA Peugeot Citroën, désireux d'établir des liens avec des partenaires issus de secteurs autres que



celui de l'industrie automobile pour relever ensemble les défis scientifiques, technologiques et sociaux liés à la mobilité dans la ville de demain. Carrefour, lieu de rencontres, de

réflexion, d'échanges et d'actions qui s'adresse aux différents acteurs de la mobilité urbaine à travers le monde, l'IVM lance des expériences, suscite des recherches et impulse des projets novateurs sur trois terrains d'action :

- l'accès à la mobilité pour les personnes aux prises avec des difficultés spécifiques : les personnes non voyantes et malvoyantes, les préadolescents et les personnes en difficulté sociale et professionnelle
- l'amélioration des lieux et des temps de mobilité : rendre compatibles les différents modes de transport collectifs ou individuels (intermodalité et multimodalité), valoriser l'architecture des lieux et du mouvement, favoriser la mise en place de systèmes d'information et la création de nouveaux services
- la valorisation et la diffusion des expériences et des savoirs sur la ville en mouvement, ses nouvelles cultures et ses civilités, une chaire universitaire, un concours pour les étudiants, des colloques internationaux, l'édition d'ouvrages, de catalogues

La Plate-forme « Mobilités pour l'Insertion » en ligne. Retrouvez l'ensemble des actions, des études, des fiches d'innovations, des témoignages des associations partenaires, des descriptions des projets de mobilités, l'actualité de la Plate-forme et le programme du Forum sur le site de l'IVM :

www.ville-en-mouvement.com

Chef de projet « Plate-forme Mobilités pour l'Insertion », Marc Fontanès
10, rue des Halles 75001 Paris
marc.fontanes@vilmouv.com



Fédération des Maisons de Quartier de Saint-Nazaire

La Fédération des Maisons de Quartier de Saint-Nazaire coordonne depuis 1982 les 7 Maisons de Quartier de Saint-Nazaire. Leur mode de fonctionnement est celui d'une association loi 1901 qui prend en charge l'animation d'un projet élaboré par un collectif d'animation qui regroupe des habitants des quartiers de la ville.

La Fédération des Maisons de Quartier défend des valeurs et objectifs centrés autour du développement de l'autonomie, d'une démarche de participation des habitants, de la tolérance et de la bienveillance, de la citoyenneté et du civisme, enfin de la laïcité.

De très nombreux services et animations sont proposés dans ce cadre, parmi lesquels, depuis 10 ans, une problématique d'aide à la mobilité, avec la création d'une auto-école sociale et d'un service de location – vente de cyclomoteurs à bas prix (Mobyloc).

Impliquée au sein de la « Plate-forme Mobilités pour l'Insertion » depuis 2003, la Fédération a développé dans le même intervalle une nouvelle approche de l'accompagnement à la mobilité, pour les personnes que les compétences cognitives, les capacités psychologiques ou encore les contraintes culturelles ont éloigné d'une formation au permis ou même au cyclomoteur.

Le projet « Rayon d'action » se positionne ainsi en amont, afin d'aider les personnes en incapacité d'utiliser les services de mobilité disponibles (y compris les transports collectifs) à acquérir une nouvelle autonomie : apprentissage du vélo, de la lecture de cartes, de la construction d'un itinéraire, du repérage dans le réseau de transports collectifs, etc.

L'objectif d'amener les bénéficiaires à l'autonomie dans la ville et dans leur parcours d'insertion passe par l'organisation de parcours mi-ludiques mi-formateurs, permettant de retrouver son chemin vers la Mairie, l'ANPE, les centres d'accueil, etc.

La mobilité participe ainsi pleinement à la démarche d'insertion socioprofessionnelle.

**Secteur Insertion-Pôle Mobilité-
Programme de formation psychosociale et psychomotrice à la mobilité : projet « Rayon d'action »**

Responsable du secteur insertion,

Mélanie Gachelin
24, rue d'Anjou
44600 St-Nazaire
Tel 02 40 22 78 70
Fax 02 40 22 25 84
GachelinM@mairie-sainnazaire.fr

Les axes forts du Forum seront développés autour des questions suivantes :

■ **Le droit à la mobilité** Les élus locaux, les aménageurs des villes et des territoires mais aussi les associations de chômeurs y font référence depuis les années 1980. Quelle est la portée de cette idée ? Quelles sont les possibilités de décliner concrètement ce principe ? Peut-on ou faut-il élargir encore la liste des « droits » au logement, à la santé, à la formation, à l'emploi et à la mobilité ?

■ **Des passerelles entre les mondes de l'action sociale et du transport** Le diagnostic est clair et partagé : aujourd'hui, les responsables du transport travaillent de leur côté, investis essentiellement sur le transport collectif en ville et sur les transports scolaires en campagne. De l'autre côté, ce sont les professionnels du travail social qui innovent sur le plan des aides à la mobilité. Cette dichotomie des interventions, des institutions, des cultures professionnelles permet-elle de traiter les enjeux de la mobilité pour l'insertion ? Quels sont les leviers d'un décloisonnement ?



■ **Ville et campagne, les problèmes sont-ils différents ?** On oppose toujours la ville et la campagne. Sur le plan de la mobilité, ne serait-il pas plus juste de distinguer les cœurs de ville d'un côté et de l'autre, les banlieues, le péri-urbain et la campagne ? Ne faut-il pas développer dans les territoires peu denses d'autres solutions que le transport collectif : le transport à la demande, le covoiturage, la voiture partagée, le taxi social, la location à très bas prix, etc. ? A quelles conditions ?

■ **Mobilité et solidarité, un nouvel enjeu : qui le prend en charge et comment ?** Les centaines d'innovations développées en France en matière d'aide à la mobilité sont portées par de « petites » associations, dans le cadre de partenariats diversifiés, plus ou moins informels et fondés sur la bonne volonté des uns et des autres. Comment définir aujourd'hui le service public de mobilité ? Est-il réductible à un service de transport collectif ? Doit-on l'élargir à une grande diversité de solutions de transport, à la formation à la mobilité, à l'information, etc. ? Peut-on imaginer que le service public de mobilité soit spécialisé en fonction des problématiques de différents publics ?

■ **Le permis de conduire, un sésame indispensable mais réservé ?** Le permis de conduire est de plus en plus indispensable mais de plus en plus cher, de plus en plus difficile. Les deux tiers des allocataires des minima sociaux en sont privés. Le permis de conduire est-il une nouvelle frontière de l'exclusion ? Comment décrocher ce « diplôme » quand on ne maîtrise pas suffisamment la langue française ou qu'on est en situation d'échec ?

■ **La mobilité, une question de formation ?** Savoir identifier les offres d'emplois, présenter un CV, mener un entretien, c'est indispensable. Mais le « savoir bouger » ne l'est-il pas ? Savoir conduire, lire un horaire de bus, comprendre un plan de réseau de transports, être capable de se repérer en ville font aujourd'hui partie intégrante des compétences sociales de base. Quels contenus de connaissances précis peut-on élaborer dans ce domaine ? Comment et quand les diffuser ? A qui les adresser ?

Le Forum proposera également en parallèle un « **cinéma permanent** », au cours duquel des porteurs de projets et de démarches originales en matière d'aide à la mobilité présenteront leurs travaux et leurs idées, afin **d'échanger sur des expériences, les facteurs de réussite mais aussi sur les limites des démarches**. Parmi les thématiques abordées : les personnes issues de l'immigration ; louer des voitures à très bas prix ; les empêchements de mobilité, quelles méthodes, quels outils de diagnostic ; les jeunes sans qualification ; quelles méthodes d'apprentissage du permis de conduire adaptées aux personnes en difficulté ; les femmes ; les enjeux de la nouvelle géographie de l'emploi ; transport à la demande et taxi social, etc.

Enfin, plusieurs « **propositions pour l'avenir** » seront formulées à l'issue du Forum, en présence d'un membre du gouvernement.

