



## FICHE D'EXPERIENCE

RESEAU COCAGNE

### Identification de la structure

Nom : FERME DE SAINTARY Les Jardins de Saintary

Localisation : Rimondeix..... Département : Creuse

Type de structure (ACI, EI, AI...) : ACI

Caractéristiques du territoire :

Zone rurale à faible densité de population, activité agricole avec très peu de transformations, industrie inexistante.

### Résumé de l'action développée

Constat ayant conduit à l'action / contexte :

Eloignement des salariés du lieu de travail d'où des charges de déplacement importantes par rapport au salaire.

Comment ? Moyens mobilisés :

Navette quotidienne : véhicule avec chauffeur.

Partenariat sollicité :

DDTEFP :

- subvention sur l'achat d'un véhicule
- un poste de chauffeur sur l'IAE

Territoire ou/et public concernés :

Les salariés du chantier dans la limite d'un circuit inférieur à 1h30.

Attendus / évaluation :

- Incidence sur les charges des salariés ;
- Accès du chantier à un public plus large ;
- Absentéisme limité ;
- Une économie substantielle pour les salariés ;
- Une charge accrue pour le chantier d'autant plus qu'il faut financer les frais de déplacement personnels du chauffeur ;
- Accès du chantier à un public plus large ;
- Réduction du territoire autour de l'axe principal de transport : la proportion de salariés de Guéret est en augmentation et la part des salariés des « campagne environnante se réduit ;
- Les recrutements se font parfois en fonction du transport d'où un manque sur le dossier de constitution du chantier ;
- L'absentéisme semble plus limité (panne de voiture entre autres) ;

- Dans certains cas on a l'impression de maintenir des personnes dans une attitude d'assistés et non d'aller vers l'insertion ;
- Des solutions et des initiatives vers le covoiturage seraient à étudier (tant au plan économique que pédagogique).

## Transférabilité

La Creuse compte 115000 habitants, 5 agglomérations de 2000 à 500 habitants et une préfecture de 15000 habitants.

Les Jardins de Saintary chantier d'insertion sont l'activité de la Ferme de Saintary ; ferme qui fut léguée à Alcool Assistance La Croix d'Or en 1996. Après l'étude de divers projets à caractère social, le chantier accueille ses premiers salariés en insertion le 15 mars 2005.

### Origine de l'action transport :

Aucun moyen de transport ne dessert le village de 96 habitants à 25 km de la seule « ville » du département. Les salariés viennent par leurs propres moyens sur le chantier ; avec leur propre véhicule, en covoiturage ou vélo selon leur isolement et leur éloignement.

Suite à leur intervention en groupe auprès de la directrice de l'insertion et du logement il nous est imposé par la Direction du travail et le Conseil Général d'organiser un circuit de ramassage quotidien dans la limite d'1h matin et soir.

### Moyens mobilisés :

Le véhicule prévu pour le transport des salariés est donc affecté matin et soir au transport. Le trajet est de 75 km avec une durée de 1h15 à 1h30.

Le chauffeur est dans un premier temps un salarié de l'association intermédiaire « de Tremplin ». Puis pour abaisser les charges, un des 11 postes d'insertion est affecté au transport.

Pour raison d'équité le chauffeur est indemnisé sur ses propres km pour venir à son travail et ce à la charge du chantier.

### Territoire :

La somme consacrée pour le transport se situe à quelques écarts près sur la route de Guéret aux Jardins avec un maximum jusqu'à aujourd'hui de 75km.

### Plus value réalisée :

Le recrutement est facilité.

Economie pour les salariés.

### Conditions de réussite :

Rigueur dans l'organisation des navettes (temps, lieux, circuit...)

### Points de vigilance :

- les horaires
- avoir connaissance des absences
- se garantir auprès des assurances
- anticiper le remplacement du chauffeur (limite des CDD d'insertion)
- ne pas autoriser le transport dans le véhicule du chauffeur même si dans certains cas c'est plus économique pour des questions d'assurances